

# HET LAATSTE NIEUWS

## 7 februari 2020

HALLENAAR LAURENS ROELS MAAKT VOLGENDE WEEK ZIJN COMEBACK IN HET PELOTON

### «Het plezier komt op de eerste plaats»

#### WIELRENNEN ELITE Z/C

In de jeugdcategorieën was Laurens Roels een zeer verdienstelijk renner. Enkele jaren geleden hing de Hallenaar de fiets echter aan de haak. Nu begint de wielermicrobe opnieuw te kriebelen en werkt Roels aan een terugkeer in het peloton. Hij beseft daarbij dat die terugkeer niet over gulden plaveisels zal verlopen.

Twee jaar lang heeft Laurens Roels de fiets in de garage laten staan. Koersen zat er niet meer in. «Ik ben al die tijd wel blijven fietsen, maar gewoon recreatief. Zeer sporadisch nam ik toch eens deel aan een koers in een nevenbond. In 2018 ging ik van start in Denderwindeke. Dat vlotte redelijk. Vorig seizoen werd ik plots derde in Lennik. Akkoord, het ging niet om een wedstrijd van Cycling Vlaanderen. Ik beseft dat er een groot verschil is tussen de officiële wielerbond en de nevenbonden. Toch vond ik die derde plaats een indicatie dat er misschien toch nog mogelijkheden zijn.» Onbewust werd er Laurens Roels nog een motivatiebron aangereikt. «Nogal wat ex-renners van Cureghem Sportief overwogen eveneens een comeback in het peloton te maken. Ik denk aan bijvoorbeeld Mathias Van Lysebeth en Jordi Dewit. Zij berichtten me over hun plan. Zonder hen had ik mijn terug-

keer wellicht uitgesteld.» Waarom stopte Laurens Roels met wielrennen? «Tot en met de junioren liep het goed. Als nieuweling won ik drie koersen. Bij de junioren won ik de afwachtingskoers van de IWT in Oetingen. Dat vond ik mijn mooiste wielermoment. Bij de belofte ging het bergaf. Ik raakte gefrustreerd, want ik had toen alles op het wielrennen gezet.» «Volgende week rijd ik mijn eerste echte koers in Vollezele. Het wordt een test. Ik beseft dat ik niet te zeer prestatiegericht moet kijken. Het plezier komt op de eerste plaats. Om die reden zal ik ook voornamelijk kermiskoersen in de eigen regio afwerken. Ik werk als vrachtwagenmechanicien. Ik fiets naar het werk. Dat is een dagelijkse afstand van vijftig kilometer. In de weekends zal ik mijn langere duurtrainingen moeten plannen. In de winter is trainen trouwens lastiger. Ik mik op de zomer.» (EVL)



Laurens Roels heeft er zin in. GTG